

**HƯỚNG DẪN**  
**tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông**  
**trên địa bàn quận Hai Bà Trưng năm 2019**

-----

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 14-CT/TU, ngày 12/12/2012 của Thành ủy Hà Nội về “*Tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và giảm ùn tắc giao thông; quản lý lòng đường, vỉa hè và bán hàng rong trên địa bàn thành phố Hà Nội*”; trên cơ sở Hướng dẫn số 75-HD/BTGTU, ngày 27/02/2019 của Ban Tuyên giáo Thành ủy về “*Hướng dẫn tuyên truyền đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2019*”, nhằm góp phần đảm bảo trật tự giao thông, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông trên địa bàn quận Hai Bà Trưng, Ban Tuyên giáo Quận ủy hướng dẫn công tác tuyên truyền như sau:

**I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, từng bước xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng, tạo sự đồng thuận của người dân trong việc thực hiện Luật giao thông, các nhiệm vụ, giải pháp của Thành phố và Quận để giảm ùn tắc, tai nạn giao thông.

2. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, tăng cường hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ đảm bảo trật tự, văn minh đô thị, phục vụ cuộc sống hàng ngày của Nhân dân.

3. Công tác tuyên truyền cần tiến hành thường xuyên, liên tục, kiên trì, bền bỉ với nhiều hình thức phong phú, đa dạng; chú trọng làm điểm và nhân rộng điển hình, nhằm xây dựng nếp sống văn hóa của tất cả mọi người khi tham gia giao thông, hướng tới một môi trường giao thông “*Trật tự, an toàn, văn minh, thân thiện*” với tinh thần “*Tính mạng con người là trên hết*”.

**II. ĐỐI TƯỢNG VÀ PHẠM VI TUYÊN TRUYỀN**

Tuyên truyền đến cán bộ, đảng viên và Nhân dân, đặc biệt là những người thực thi công vụ, thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, các đơn vị kinh doanh vận tải, các hộ dân sinh sống và kinh doanh ven mặt phố, mặt đường trên địa bàn Quận.



### III. NỘI DUNG TRỌNG TÂM TUYÊN TRUYỀN

#### 1. Tuyên truyền thực hiện các chủ trương, chính sách, pháp luật của Trung ương và Thành phố, quy định của địa phương về an toàn giao thông

- Luật Giao thông đường bộ sửa đổi, bổ sung; các văn bản pháp luật quy định về trật tự an toàn giao thông (TTATGT) của Trung ương và Thành phố như: Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về “*Tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT*”; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 08/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc “*Tăng cường các biện pháp quản lý đối với các loại xe 02 bánh chạy điện*”; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ gắn với việc thực hiện nội dung trong xây dựng và phát triển văn hóa; xây dựng người Hà Nội thanh lịch, văn minh; Chỉ thị số 14-CT/TU ngày 12/12/2012 của Thành ủy về “*Tiếp tục tăng cường, nâng cao hiệu quả các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy và giảm ùn tắc giao thông; quản lý lòng đường, vỉa hè và bán hàng rong trên địa bàn thành phố Hà Nội*” và Chỉ thị số 08 - CT/TU ngày 26/5/2016 của Thành ủy về “*Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thực hiện công tác đảm bảo trật tự và văn minh đô thị*” trên địa bàn Thủ đô; Quyết định số 06/2013/QĐ-UBND ngày 25/01/2013 của UBND Thành phố về “*Ban hành Quy định về hoạt động của các phương tiện giao thông trên địa bàn Thành phố Hà Nội*”; Quyết định số 15/2013/QĐ-UBND ngày 09/5/2013 của UBND Thành phố về “*Ban hành quy định về quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng hệ thống đường đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội*”; Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ về “*tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm đảm bảo TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác bảo đảm TTATGT đường sắt*”; Quyết định số 236/QĐ-UBND ngày 15/01/2016 của UBND Thành phố về việc “*Ban hành Chương trình mục tiêu nhằm giảm thiểu ùn tắc và đảm bảo an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội giai đoạn 2016-2020*”; Kế hoạch số 234/KH-UBND ngày 24/12/2018 của UBND Thành phố về việc “*Thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Hà Nội năm 2019*” và các văn bản khác có liên quan của Quận...

- Trọng tâm tuyên truyền là: các biện pháp đảm bảo trật tự, mỹ quan đô thị và vệ sinh môi trường, xây dựng “*nếp sống văn hóa giao thông*” và “*văn minh đô thị*”, giữ gìn trật tự an toàn xã hội; tăng cường trật tự an toàn giao thông, đảm bảo đường thông, hệ thoáng; quy tắc giao thông đường bộ, các quy định, chế tài cụ thể xử phạt vi phạm về TTATGT, các hành vi vi phạm quy định về trật tự đô thị; tuyên



truyền các quy định quản lý lòng đường, vỉa hè, bán hàng rong; xử phạt uống rượu bia đối với người lái xe; tốc độ lưu thông của phương tiện cơ giới đường bộ; đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện v.v... Lên án những hành vi vi phạm pháp luật về giao thông là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông, phá hoại kết cấu công trình giao thông. Trong đó, chú trọng tuyên truyền, giáo dục kỹ năng tham gia giao thông an toàn đối với đối tượng tham gia giao thông theo chủ đề Năm An toàn giao thông 2019: “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”; kết hợp tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ, hoạt động vận tải hành khách công cộng... nhằm khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng để giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

- Tuyên truyền chấp hành và thực hiện Luật Đường sắt: đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm đường ngang giao cắt giữa đường bộ với đường sắt; không lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, không vi phạm bảo vệ các công trình đường sắt; không vượt rào, chắn đường ngang; không vượt qua đường ngang khi đèn đỏ đã bật sáng.

- Tuyên truyền chấp hành và thực hiện Luật Đường thủy nội địa: không chở quá tải, quá số người; phương tiện vận chuyển đảm bảo an toàn kỹ thuật; thuyền, đò phải có phao cứu sinh; người ngồi trên đò, thuyền bắt buộc phải mặc áo phao ...

## **2. Tuyên truyền các chỉ tiêu, mục tiêu chủ yếu về giao thông**

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong Nhân dân, đặc biệt là thanh, thiếu niên;

- Phát triển và nâng cao sản lượng vận tải hành khách công cộng. Trong năm 2019 mở mới từ 15-20 tuyến buýt; đổi mới phương tiện vận tải hành khách công cộng (HKCC) bằng xe buýt đảm bảo phương tiện thay mới đạt tiêu chuẩn khí thải Euro 4 trở lên.

- Giảm ùn tắc giao thông, hạn chế phát sinh các điểm ùn tắc mới và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút;

- Tiếp tục kiểm chế, giảm từ 5% - 10% tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt so với năm 2018; giảm tối thiểu 5% tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng (*trên cả 3 tiêu chí: số vụ, số người chết và số người bị thương*) liên quan đến đường sắt, đường thủy nội địa, xe ô tô kinh doanh vận tải.

- Tăng cường công tác kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự an toàn giao thông; kiểm tra, rà soát và xử lý hoạt động của “*xe dù*”, “*bến cóc*” phát sinh trên địa bàn quản lý theo quy định.

**3. Tuyên truyền các chuẩn mực thái độ, hành vi tuân thủ các quy tắc, quy định của pháp luật trong quản lý trật tự đô thị và khi tham gia giao thông:**



- Đối với người dân ven các tuyến đường, tuyến phố: không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán, treo đặt biển quảng cáo, làm mái che mái vẩy gây cản trở giao thông; không vứt rác ra đường; gương mẫu trong các hành vi văn hóa giao thông.

- Đối với người đi bộ: đi bộ trên vỉa hè; sang đường đúng nơi quy định; đi đúng vạch sơn tại nút giao; bảo đảm đi đúng phạm vi đèn tín hiệu cho phép; quan sát kỹ khi đi đường nhất là khi qua nút giao; không tụ tập dưới lòng đường.

- Đối với người điều khiển phương tiện giao thông: không vi phạm quy định về nồng độ cồn, quy định về tốc độ; không vượt đèn đỏ; không đi vào đường cấm, ngược chiều; không phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách; không vi phạm làn đường, vạch sơn; không đi xe trên hè phố; dùng còi xe phù hợp; dừng, đỗ đúng nơi quy định; nhường đường khi tham gia giao thông.

**4. Tuyên truyền về các mô hình làm điểm**, qua đó chia sẻ phương pháp, kỹ năng tổ chức hoạt động tuyên truyền khoa học, phù hợp với từng đối tượng phát huy tốt hiệu quả công tác tuyên truyền.

**5. Tiếp tục tuyên truyền thực hiện phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa”**, Cuộc vận động “Toàn dân giữ gìn trật tự an toàn giao thông”, chú trọng tuyên truyền, biểu dương gương người tốt - việc tốt, đi đôi với phê phán, lên án kịp thời các hành vi cố ý vi phạm, coi thường kỷ cương, pháp luật giao thông; đồng thời gắn kết chặt chẽ công tác tuyên truyền với các sự kiện chính trị trọng đại của đất nước, Thủ đô và Quận, nhằm khơi dậy niềm tự hào về truyền thống ngàn năm Thăng Long - Hà Nội và xây dựng người Hà Nội thanh lịch, văn minh.

#### IV. PHƯƠNG CHÂM VÀ HÌNH THỨC TUYÊN TRUYỀN

##### 1. Phương châm

Đa dạng hoá các hình thức tuyên truyền đảm bảo nội dung tuyên truyền dễ hiểu, dễ nhớ, thiết thực, phù hợp với đối tượng, địa bàn. Chú trọng các hình thức tuyên truyền có hiệu quả cao và trực tiếp tới người dân. Tập trung tuyên truyền cho đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải, người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, học sinh, sinh viên.

##### 2. Hình thức

- Tuyên truyền trong các tổ chức Đảng, hệ thống chính trị, các đoàn thể Nhân dân, đặc biệt ưu tiên địa bàn khu dân cư, tổ dân phố nhằm huy động tối đa sự tham gia của người dân vào các hoạt động đảm bảo an toàn giao thông, thông qua sinh hoạt chi bộ hàng tháng, sinh hoạt chuyên đề, họp tổ dân phố, các hộ gia đình ký cam kết... Tăng cường các hoạt động phối hợp giữa các cơ quan đảng, đoàn thể với các cơ quan chức năng đảm bảo an toàn giao thông các cấp và các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải...



- Đổi mới, nâng cao hiệu quả hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; đa dạng các hình thức tuyên truyền như: thông qua các hội nghị, Bản tin nội bộ Quận, Cổng thông tin điện tử Quận, đội ngũ báo cáo viên, truyền truyền viên cấp Quận và cơ sở ... Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, tờ rơi, sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác về chủ đề an toàn giao thông...

- Kết hợp giáo dục trong nhà trường, gia đình và xã hội thông qua các hoạt động ngoại khóa của học sinh các trường học trên địa bàn Quận với sự tham gia của phụ huynh, học sinh và chính quyền địa phương; thường xuyên trao đổi, cung cấp thông tin giữa lực lượng CSGT với nhà trường và gia đình để quản lý, giáo dục các trường hợp học sinh, sinh viên vi phạm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đề nghị UBND Quận quan tâm chỉ đạo các đơn vị chức năng thường xuyên cung cấp kịp thời cho Ban Tuyên giáo Quận ủy các thông tin và tham gia phối hợp tổ chức tuyên truyền về các phương án, kế hoạch, tình hình cải tạo hạ tầng, tổ chức giao thông, các thông tin về “điểm đen” có nguy cơ cao về tai nạn giao thông, phát triển vận tải hành khách công cộng...

- Chỉ đạo Phòng Văn hóa – Thông tin Quận tổ chức hoạt động văn hoá, văn nghệ, thể thao, triển lãm, tổ chức các cuộc thi dưới hình thức sân khấu hóa về văn hóa giao thông, chủ đề “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”, tăng cường cổ động trực quan, panô, áp phích, khẩu hiệu tuyên truyền xây dựng văn hóa an toàn giao thông ở khu trung tâm, trường học, doanh nghiệp. Tăng cường các bài viết tuyên truyền sâu về các hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông, nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục - Đào tạo Quận triển khai tốt chương trình giảng dạy TTATGT do Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành, xây dựng nếp sống “*văn hóa giao thông trong thanh, thiếu niên*”. Chỉ đạo các trường quản lý chặt chẽ học sinh về chấp hành pháp luật TTATGT; đưa thông tin liên quan đến việc bảo đảm TTATGT vào sinh hoạt đầu tuần, lễ chào cờ, sinh hoạt lớp, đoàn đội. Phối hợp tổ chức tuyên truyền “*An toàn giao thông cho hành khách và người đi mô tô, xe máy*”. Tích cực hưởng ứng chủ trương sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng trong việc đưa đón học sinh đến trường, góp phần giảm thiểu ách tắc giao thông. Phối hợp với các lực lượng chức năng và UBND các phường không để xảy ra ùn tắc giao thông tại cổng trường.

2. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội Quận tuyên truyền đến cán bộ, đoàn viên, hội viên; lồng ghép tuyên truyền đảm bảo an



toàn giao thông vào các hoạt động sinh hoạt đoàn thể định kỳ, nhằm khơi dậy và phát huy tính tiên phong, gương mẫu, sáng tạo của cán bộ, hội viên trong việc chấp hành các quy định về an toàn giao thông. Tuyên truyền, vận động cán bộ, hội viên và Nhân dân sử dụng phương tiện vận tải hành khách công cộng góp phần giảm ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông, giảm ô nhiễm môi trường... Tăng cường các hoạt động tình nguyện tham gia hướng dẫn, tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông, phân luồng giao thông, tránh ùn tắc giao thông tại các cổng trường học, bệnh viện, các nút giao thông...

3. Đề nghị các TCCS Đảng trực thuộc Quận ủy lãnh đạo, chỉ đạo công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị và nội dung văn hóa giao thông; tổ chức tuyên truyền đảm bảo an toàn giao thông gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị. Vận động cán bộ, đảng viên và Nhân dân gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông; các cơ quan, đơn vị, trường học, hộ kinh doanh ở mặt đường, mặt phố chấp hành nghiêm các quy định về trật tự, an toàn giao thông và quản lý lòng đường, vỉa hè.

#### VI. MỘT SỐ KHẨU HIỆU TUYÊN TRUYỀN

1. An toàn giao thông - trách nhiệm của mỗi người.
2. Tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe.
3. Đã uống rượu, bia – không lái xe.
4. Điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường.
5. Đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy.
6. Quan sát an toàn khi vượt qua đường sắt.
7. Dừng lại quan sát trước khi qua đường.
8. Chấp hành quy định an toàn khi đi đò.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai thực hiện; Hằng quý, năm, báo cáo kết quả về Ban Tuyên giáo Quận ủy (*email: btg\_quhaiatrung@hanoi.gov.vn*) để tổng hợp báo cáo Ban Thường vụ Quận ủy và Ban Tuyên giáo Thành ủy./.

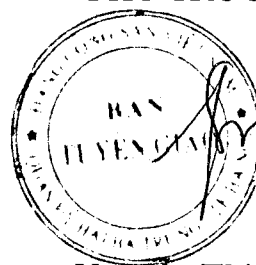
#### Nơi nhận:

- Ban Tuyên giáo Thành ủy,
- Thường trực Quận ủy,
- UBND Quận,
- MTTQ và các đoàn thể CT – XH Quận,
- Các Ban XD Đảng và Văn phòng QU,
- Các phòng, ban, ngành Quận,
- Các TCCS Đảng trực thuộc,
- Lưu BTGQU.

<để báo cáo>,

<để phối hợp  
thực hiện>

**K/T TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**Nguyễn Thị Bích Ngọc**